

Сведения из описания проекта

ПАСПОРТ ПРОЕКТА «Пилотный проект по разработке и внедрению системы для подготовки кадров морского и речного транспорта, использующей веб тренажер в составе дистанционных образовательных технологий»

1.	Наименование проекта	Наименование
1.1.	Полное наименование проекта	«Пилотный проект по разработке и внедрению системы для подготовки кадров морского и речного транспорта, использующей веб тренажер в составе дистанционных образовательных технологий»
1.2.	Краткое наименование проекта	Веб-тренажер для морского и речного транспорта

2.	Цели проекта	Формулировка цели
2.1.	Цель 1	Разработать и апробировать систему подготовки кадров морского и речного транспорта, использующую веб-тренажер в составе дистанционных образовательных технологий
2.2.	Цель 2	Разработать предложения по внесению изменений в нормативно-правовые акты РФ с целью признания или одобрения в иной форме веб-тренажеров и их организационно-методического сопровождения
2.3.	Цель 3	Создать задел для занятия лидирующего положения на российском и международном рынках дистанционных образовательных технологий и образовательных услуг для морского и речного транспорта на базе веб-тренажеров

Значения в следующей таблице отражают нарастающий итог.

3.	Наименование показателя	Единица измерения	Базовое (исходное) значение	Плановое значение показателя			
				2016 год	2017 год	2018 год	2019 год
3.1.	Количество учреждений высшего и профессионального образования, осуществляющих подготовку кадров по наиболее востребованным и перспективным профессиям рынка Маринет с использованием новых технологий обучения, разработанных в рамках Маринет ¹	Шт.	0	0	0	1 ²	2
3.2.	Количество образовательных программ, в которых применяются веб-тренажер и прочие дистанционные образовательные технологии	Шт.	0	0	0	2 ³	4
3.3.	Количество образовательных программ для курсов дополнительного образования в области подготовки специалистов e-Navigation, в которых применяются веб-тренажер и прочие дистанционные образовательные технологии	Шт.	0	0	0	0	1
3.4.	Количество обучающихся, при подготовке которых по образовательным программам плавсостава используются веб-тренажер и прочие дистанционные образовательные технологии	Чел.	0	0	0	120 ⁴	500
3.5.	Количество образовательных организаций, подведомственных Росморречфлоту, в которых проводились комплексные испытания	Шт.	0	1 ⁵	1 ⁶	2	4

¹ Официальное признание новых профессий до 2018 не ожидается. В рамках проекта будет создана и внедрена образовательная программа для курсов дополнительного образования в области подготовки специалистов e-Navigation в рамках существующих профессий.

² В рамках проведения комплексных испытаний.

³ В рамках проведения комплексных испытаний.

⁴ Количество обучающихся, участвующих в комплексных испытаниях в процессе обучения.

⁵ В 2016-2017 гг. формируется пул образовательных организаций, участвующих в испытаниях веб-тренажеров, проводится подготовка их персонала. Минимум одна организация предоставит письмо за подписью ректора, отражающее намерения принять участие в комплексных испытаниях.

3.6.	Количество образовательных организаций, в которых осуществлено внедрение	Шт.	0	1 ⁷	1 ⁸	2 ⁹	2
3.7.	Количество коммерческих продаж B2B	Шт.	0	0	0	0	5

4.	Плановые сроки		Начало дд.мм.гг	Окончание дд.мм.гг	Длительность, мес.
4.1.	Сроки проекта		01.08.16	03.04.19	34
4.2.	Сроки этапов проекта (если применимо)				
	Этап	Наименование этапа			
	1.	Проработка требований и исследовательские работы	01.08.16	17.03.17	8
	2.	Создание версии продукта, пригодной для проведения комплексных испытаний	23.12.16	19.03.18	15
	3.	Проведение комплексных испытаний	14.05.18	01.10.18	6
	4.	Завершение создания пилотной версии продукта и внесение изменений по итогам комплексных испытаний	19.03.18	01.03.19	11
	5.	Нормативно-правовая база. Определение перечня регламентирующих документов	01.08.16	31.05.17	10
	6.	Нормативно-правовая база. Подготовка и сопровождение предложений	05.07.17	22.03.19	8
	7.	Проведение маркетинговых мероприятий	29.01.18	30.01.19	12
	8.	Осуществление коммерческой поставки в зарубежные организации	01.10.18	18.03.19	5
	9.	Внедрение в опытную эксплуатацию	01.01.19	03.04.19	3

В 2018-2019 гг. проводятся комплексные испытания. В 2019 г. начинается опытная эксплуатация системы.

⁶ Отражает результаты предыдущего года

⁷ В 2016 г. перечень образовательных организаций, в которых будет осуществляться внедрение разработок по проекту, будет определен и зафиксирован в документах проекта. Одна образовательная организация предоставит подтверждение намерения внедрить результаты проекта за подписью ректора. В период 2017-2018 гг. с выбранными образовательными организациями будет вестись работа по обеспечению внедрения веб-тренажеров.

⁸ Отражает результаты предыдущего года.

⁹ Здесь, как и ранее, итоговое число образовательных организаций, участие которых во внедрении результатов проекта согласовано. Подтверждением намерений будет являться письмо за подписью ректора.

	10.	Закрытие	03.04.19	26.06.19	3
--	-----	----------	----------	----------	---

5.	Ключевые контрольные точки (значимые ключевые события проекта)	Плановый срок
5.1.	Определены предметные области основных образовательных программ подготовки членов экипажей судов морского и речного транспорта, для которых возможно обучение с использованием веб-тренажеров	30.09.16
5.2.	Готовы отдельные части проекта, пригодные для промежуточных демонстраций, в т.ч. отображение трёхмерной визуализации и прототип инструмента для разработки автоматизированных сценариев.	17.03.17
5.3.	Создано облачное хранилище пользовательских данных и технология обмена этими данными Создана пробная версия технологии управления образовательной деятельностью через информационно-телекоммуникационные сети	12.01.18
5.4.	Сформирован перечень образовательных организаций для участия в комплексных испытаниях	01.12.17
5.5.	Продукт готов для комплексных испытаний	19.03.18
5.6.	Комплексные испытания завершены	01.10.18
5.7.	Работы по созданию технологии управления образовательной деятельностью через информационно-телекоммуникационные сети завершены	10.08.18
5.8.	Внесены необходимые поправки по итогам комплексных испытаний	01.03.19
5.9.	Начата опытная эксплуатация	03.04.19
5.10.	Установлен перечень нормативных актов образовательной организации, регулирующих подготовку с использованием дистанционных образовательных технологий на основе веб-тренажеров	31.05.17
5.11.	Подготовлены научно-обоснованные предложения по внесению изменений в действующие нормативно-правовые акты, регулирующие использование веб-тренажеров для подготовки кадров морского и речного транспорта	01.08.18
5.12.	Обеспечена научно-методическая поддержка НП МариНет в сопровождении предложенных изменений в нормативно-правовые акты	22.03.19
5.13.	Заключены контракты на поставку в зарубежные организации	18.03.19
5.14.	Начаты работы по закрытию проекта	03.04.19
5.15.	Проект закрыт	26.06.19

6.	Объем и источники финансового обеспечения, тыс. руб.	2016 г.	2017 г.	2018 г.	2019 г.	Всего
6.1.	Средства субсидии из	50 000	186 500	158 600	45 000	440 100

	федерального бюджета					
6.2.	Средства институтов развития					
6.3.	Иные инструменты, предусмотренные государственными программами					
6.4.	Частные источники	32 100	140 600	109 700	11 000	293 400
6.5.	Итого	82 100	327 100	268 300	56 000	733 500
6.6.	Из них средств государственной поддержки	50 000	186 500	158 600	45 000	440 100
	Объем государственной поддержки от общего объема финансового обеспечения в процентах	61%	57%	59%	80%	60%

7.	Ответственные	Организация
7.1.	Заказчик проекта	ФГБОУ ВО «ГУМРФ имени адмирала С.О. Макарова» ООО «Транзас Навигатор»
7.2.	Куратор проекта	Федеральное агентство морского и речного транспорта
7.3.	Руководитель проекта	Институт «Морская академия» ГУМРФ имени адмирала С.О. Макарова