

## Сведения из описания проекта

### ПАСПОРТ ПРОЕКТА «Создание пилотной зоны е-Навигации и разработка технических средств е-Навигации»

1.	Наименование проекта	Наименование
1.1.	Полное наименование проекта	Создание пилотной зоны е-Навигации и разработка технических средств е-Навигации
1.2.	Краткое наименование проекта	Е-НАВ

2.	Цели проекта	Формулировка цели
2.1.	Цель 1	Создание технических средств для практической реализации концепции е-Навигации ключевыми участниками морской отрасли
2.2.	Цель 2	Создание коммерческих продуктов в области е-Навигации, основанных на базе разработанных в рамках данного проекта технических средств

3.	Наименование показателя	Единицы измерения	Базовое (исходное) значение	Плановое значение показателя		
				2016	2017	2018
4.1.	Количество пилотных зон е-Навигации (e-Navigation Test Bed) в РФ	Шт	0	0	0	1
4.2.	Количество судов, оборудованных бортовыми комплексами е-Навигации	Шт	0	0	7	7
4.3.	Снижение объема переговоров по радиосвязи операторов СУДС (и других береговых служб) с оборудованными судами	%	0%	10% <sup>1</sup>	40%	60%
4.4.	Объем реализации контрактов по внедрению разработанных продуктов е-Навигации на зарубежном	Тыс. долларов США	0	0	50	200

<sup>1</sup> По результатам стендовых испытаний

	рынке (тыс долларов)	Тыс. рублей			3250	13000
--	----------------------	----------------	--	--	------	-------

1) По результатам стендовых испытаний

4.	Плановые сроки	Начало дд.мм.гг	Окончание дд.мм.гг	Длительность, мес.	
4.1.	Сроки проекта	01.09.16	01.07.18	22	
4.2.	Сроки этапов проекта (если применимо)				
	Этап	Наименование этапа			
	1.	Этап 1 Внедрение базовых решений е-Навигации на стендовом оборудовании	01.09.16	15.12.16	4
	2.	Этап 2 Разработка технологических решений е-Навигации (часть 1 - 2017 год)	01.01.17	31.12.17	12
	3	Этап 3 Разработка технологических решений е-Навигации (часть 2 - 2018 год)	01.01.18	01.07.18	6

5.	Ключевые контрольные точки (значимые ключевые события проекта)	Плановый срок
1	Уточнена архитектура построения комплексного решения е-навигации, произведена разработка тестового стенда е-навигации для проверки базовых функций бортовых и береговых систем. Произведена проверка базовой функциональности включая обмен бинарными АИС данными. Функциональность предъявлена на стенде.	01.12.16
2	Разработано бортовое программное обеспечение с базовыми функциями е-Навигации, функциональность предъявлена на стенде	01.12.16
3	Произведена доработка программного обеспечения Персональных Лоцманских (ПЛК) Комплектов с введением базовых функций е-Навигации (включая - AIS ASM (Safety Related Messages Meteo Data from VTS, AIS targets from VTS, , Route transfer, функциональность предъявлена на стенде	15.12.16
4	Завершены разработка функций бортового и берегового сегментов, обеспечивающих обмен информации по безопасности мореплавания, функциональность предъявлена на стенде.	01.07.17
5	Завершены разработка функций бортового и берегового сегментов, в части обмена информации в части работы бортовых систем. Функциональность предъявлена на стенде	01.07.17

6	Завершены разработка дополнительных программных модулей для функций е-Навигации персонального лоцманского комплекта (- VTS Synthetic Targets - S-1xx IHO Area Format"). Функциональность предъявлена на стенде	01.07.17
7	Завершены разработка функций берегового сегмента: функций гидрографическая, гидрологическая и метеорологическая информация. Функциональность предъявлена на стенде	15.12.17
8	Завершены разработка функций бортового сегмента: функций гидрографическая, гидрологическая и метеорологическая информация. Функциональность предъявлена на стенде. Бортовыми комплексами е-навигации оборудовано 7 судов	15.12.17
9	Завершены разработка программных модулей для базовых функций е-Навигации персонального лоцманского комплекта (Pilot Messenger). Заключен контракт по поставке лоцманских комплектов на зарубежном рынке.	15.12.17
10	Завершены работы по разработке Системы поддержки принятия решений оператора СУДС. Функциональность предъявлена на стенде	15.12.17
11	Завершены разработка функций бортового и берегового сегментов, относящихся к доступности служб судозахода и отчетности судна. Функциональность предъявлена на стенде	15.06.18
12	Завершены разработка функций бортового и берегового сегментов, относящихся к работе судовых систем. Функциональность предъявлена на стенде	15.06.18
13	Завершены разработка дополнительных программных модулей для функций е-Навигации персонального лоцманского комплекта (Pilot Status Messages , Ship Library, SAR Module, S-1xx IHO Area Format (advanced), Text Messenger (advanced), Check Lists). Функциональность предъявлена на стенде	15.06.18
14	Проведены комплексные испытания, проведена оценка эффективности разработанных решений	01.07.18

6.	Объем и источники финансового обеспечения, тыс. руб.	2016 г.	2017 г.	2018 г.	Итого
6.1	Средства субсидии из федерального бюджета	167 460	266 265	102 000	535725
6.2	Средства институтов развития	-	-	-	
6.3.	Иные инструменты, предусмотренные государственными программами	-	-		
6.4.	Частные источники	100 476	159 759	61 200	321435
6.5.	Итого	267 936	426 024	163 200	<b>857160</b>
6.6.	Из них средств государственной	167 460	266 265	102 000	535725

	поддержки				
	Объем государственной поддержки от общего объема финансового обеспечения в процентах	62,5%	62.5%	62,5%	62,5%

<b>7.</b>	<b>Ответственные</b>	<b>Организация</b>
7.1.	Заказчик проекта	ФАМРТ («Росморречфлот»)
7.2.	Куратор проекта	ООО «Промышленные инвесторы»
7.3.	Руководитель проекта	ЗАО «Транзас Технологии»

<b>8. Ответственный исполнитель и участники проекта</b>	<b>Организация</b>
<b>Ответственный исполнитель</b>	ЗАО «Транзас Технологии»
<b>Участники проекта</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• ООО Транзас Навигатор</li> <li>• ФГУП «Морсвязьспутник»</li> <li>• ГК «СКАНЭКС</li> <li>• Фонд НТИ</li> <li>• ООО «Транстест»</li> <li>• Weidmueller</li> <li>• ФГБУ Росгидромет Росси</li> <li>• ФАМРТ «Росморречфлот»</li> <li>• ООО «Промышленные инвесторы»</li> </ul>